



1



4



2



3



6



5



8



9



7

- 1. Alex Zimmermann.
- 2. María Pía Van Dorik y Diana Tudela.
- 3. Luis Clouse.
- 4. Stefano Reschiera.
- 5. Paloma Schmidt.
- 6. María Belén Bano.
- 7. Luis Clouse.
- 8. Francisco Pullari.
- 9. Gerardo Inpaque.



SPV
 Promoverá valores y
 educación en el Mar Peruano.
 La SPV estará promoviendo la
 iniciativa a continuación
 “Todos a bordo”.



1



4



2



3



6



5



8



9



7

- 1. Alex Zimmermann
- 2. María Pía Van Dorik y Diana Tudeña
- 3. Luis Clouse
- 4. Stefano Peschiera
- 5. Paloma Schmidt
- 6. María Belén Basso
- 7. Luis Clouse
- 8. Francesco Pullati
- 9. Gerardo Irigoin

SPV

Al izar una vela estás haciendo deporte, sea de regatta o paseo. Estamos en otro reglamento de embarcaciones de recreo.



Sociedad Peruana de Vela

Misión: Ser el eje entre el mundo cívico y el marino.

Vision: Ser una entidad reconocida en la sociedad peruana siempre y cuando la vela se masifique con la colaboración conjunta entre civiles y la MGP.

Fundadores son aficionados a la disciplina que buscan un interés en común y no la satisfacción personal individual. Se aceptan todos los deportes acuáticos en este grupo marítimo.

-Surf, Kite Surf, Lake Sailors, coastal hickers y apoyar en proyectos de promover deportes en el mar. En Vela levantar una en una boya ya te hace deportista. No el uso de la propulsión a motor, hace que seas ya un Velerista. Entender los elementos (tumbo, olas, corriente, viento es fundamental en cualquier práctica "watermen").

-Por el lado del lazo en la SPV con la MGP se promueven esos valores de navegantes mencionados de los "watermen" que compartimos como deportistas de valoración y endentimiento de los elementos. Que sea en el mar peruano que aportaremos y dejaremos estos valores y por las siguientes generaciones. Tenemos más títulos que ningún otro deporte y somos además navegantes hace más de 1200 años*. Son 3 generaciones que quieren dejar con la MGP que la vela y deportes en el mar sean tradición

Nota: Atando Cabos ensaje 20020. (20 años de investigación del Oceanus Peruvianus, yPacífico. (Ahughes Pardo). LA base de esta "Sociedad Peruana de Vela" está hecha en base al Polynesian Voyaging Society como base en la tradición de estudios científicos sobre nuestros ancestros del lado costero peruano. Somos igual del mar que de los andes.



Palabras de fundador(es) SPV

- **Existe una desunión y distanciamiento entre navegantes a Vela y la Marina y se puede trabajar a mejorarla.**

• La formación que provee la navegación a Vela es un lazo importante y común entre Marinos y Civiles aficionados que toman como base dejar a un future cercano un legado y la “la vela” como una tradición más.. Los watermens y tradiciones milenarias se han movido a traves de generación en generación. La SPV pretende que se sumen socios todos no importa si tienen un barco o no; es más fomentemos únicamente los valores de la Vela al resto del Perú. Sumaremos adeás valores de conservación del mar y la Historia nautica de la Vela.

-Exite una desunión generada por “nuevos navegantes aficionados” que sienten que no tienen apoyo, ni acercamiento, reciben trabas burocráticas costosas y cursos para brevets que no ayudan ni añaden conocimiento útil para la navegación a Vela. Por ej, la falta de escuelas de vela y marinería hacen que por ejemplo no se pide ni timón de respeto, reglas en profundidad y cabos de fondeo ni cursos de revision de jarcias, entre otras etc.

- **Esto es algo para desarrollar y mejorar.**

• Como ultimo punto hay grandes personajes dentro de la Vela como el Almirante German Vázquez Solís, ex Marino Director FOE: Ricardo Garrido, regatasistas del Velero Victoria, Bs Aires Rio, Mil Millas en Chile, Galápagos, y navegantes en el velero “Cholo”, barco que presté a los Cadetes y Marinos para ganar uun ultimo Campeonato en el 2005 para Peru.

Presidente SPV Alejandro Hughes Muñoz, Capitán del Velero Sealestial.

3 Generaciones: Fundador:Stefano Peschiera, Deportista Olímpico, Velerista líder Peruano y abanderado panamericano.
Fundador y coordinador: Alec Hughes Pardo, circumnavegante y autor del 1er libro sobre la Vela Peruana.





Alex Zimmermann
 María Pía Van Oort y Diana Tudeña
 Luis Clouse
 Stefano Peschiera
 Paloma Schmidt
 María Belén Basso
 Luis Clouse
 Francesco Pullati
 Gerardo Irigoin

Palabras del fundador SPV Stéfano P.

Debemos promover talentos.





Palabras del fundador SPV Alec Hughes

Debemos promover
eventos, conservación y
la historia náutica.

Sociedad Peruana de Vela – 3 Generaciones

Alec Hughes Muñoz, fundador Honorario y 1er capitán circumnavegante del Perú: Miembro fundador navegante quien dirigió la 1era tripulación cívico marina en el Peru en el velero Victoria. Frers 42 traído por la MGP en el año 83. (Fundador de Veleros Oceánicos del Perú). Luego fue el pimer capitán que lleva a la 1era triplación peruana a dar la vuelta al mundo. Ejecutivo de IBM de 35 años de CFO logrando el puesto regional de CFO y Country Manager de México, que en su retiro con sus acciones y ahorros de toda su vida, compró un 71 Cutter Kectch de dos mástiles de 1972 rumbo a Hiva Oa en la polinesia.

Fundador y Miembro Deportivo, Stefano Peschiera: Fundador, Abanderado del Perú en los juegos panamericanos y deportista olímpico entre los 3 primeros navegantes a vela a nivel mundial, finalmente aportará instrucción adhonorem.

Fundador: Alec Hughes Pardo: Fundador: Apasionado del mar, director de Mundo Azul, autor de Atando Cabos, circumnavegante a vela, y fundador de la primera escuela de vela del Peru en la próxima marina de San Marino, aprobada por la MGP.
-Aportará instrucción y temarios adhonorem.

Fundadores y miembros: Presidente de la Federación Peruana de Vela, Comodoros, Pdte de las asociaciones y Veleristas destacados que quieran aportar instrucción o tiempo en la SPV (3 pilares y en el objetivo de reserva Náutico deportiva para masificar la Vela). Seguirán los alcaldes en donde se podrá instruir la vela a la Población en general.

En la Marina a su propia elección: elegir miembros de por vida en la sociedad al igual que la navegación.

Invitaremos a ser parte durante el transcurso de los años a todos los CGMGP que vengan en la historia. Siendo 1er socio fundador el Almirante en turno toda la vida de la SPV.

Ricardo Menendez, sus Almirantes y destacados futuros deportistas que dediquen el tiempo a aportar su trabajo por la misión de la SPV.



SPV y sus miembros de apoyo en la MGP.

- Posición por meritocracia. La posición es adhonorem. Lo que nos gustaría proponer dentro de la Sociedad Marino/Cívica sería altos cargos como al mismo tiempo talentos cadetes navegantes. En todo el territorio.
- Ejemplos que son socios como personas y además por cargo institucional:
 - ex:Almirante German Vasquez Solis, presidente actual de la FPV.
 - Ej:Almirante Francisco Yabar, sería elegido fundador natural de la SPV por su participación directa con Atando Cabos.
 - Ej: Cmdte General del Buque Escuela Unión (hasta el título que cambien en el tiempo) Campeones en Vela deportiva a futuro de la Escuela Naval insertados de la sociedad civil.
- Ej. Científicos como Yuri Hooker que ha contribuido con la investigación de 200 especies nuevas al mundo en el mar peruano
- Cmdte. General de la Marina Ricardo Menendez quien además está promoviendo el Proyecto Balsa (desde hace poco) de nuestra vela tradicional. (Ya en la revista de la MGP actual Abril 2021).



SPV

3 Pilares:

1. Vela deportiva y recreacional, 2. Valores compartidos del mar 3. Historia y eventos.

La SPV además propone un gran equipo cívico/marino, por primera vez en el Perú, en cualquier círculo que el navegante pertenezca, Siempre necesitamos horas y dedicación a proponer: para lograr objetivos. Se puede aportar con:

-Horas de clases de vela

-Horas en asistencia administrativa en marinas u organización de navegación costera o deportiva.

-La SPV promueve la Fundación de una escuela de vela y por ello es importante proponer instrucción en clubes nuevos.

-Traducción de reglamentos de vela como titulados y cursos prácticos junto con la marina pero administrados para la navegación en cada club. Pueden ser clubes provados entre otras instituciones náuticas.

-Organizar campeonatos internacionales con las asociaciones existentes y Federación(es). Las no existentes: "Double handed, single, y cruces costeros como oceánicos".

-Historia y fomento de la vela como eje principal "cívico marino" promoviendo la formación ciudadana.

-Conservación y ciencia (mar biológico) promoviendo áreas de conservación protegidas por la MGP y la protección de la pesca artesanal, que llamaremos: "tradicional". Sumemos a la historia. La palabra artesanal proviene de un lado humilde pero mayormente dicho para tradiciones de la tierra. Cambiándolo a "tradicional" promoveremos un modelo costero y marítimo peruano que creemos hace falta.

1era Accion: organizar navegación a vela con fines científicos.

-Nota adicional. Opinión histórica del autor de Atando Cabos cree en implementar en una parte: "El modelo Hawaiano del pacífico", y el modelo norte americano, californiano con raíces polinésicas en sus estudios antropológicos. Además el Perú está considerado como "muy avanzado" y no es conocido por muchos peruanos.

La Vela es la base de instrucción en los nuevos valores que creemos debe tener el Perú costero. Así como lo han sido en todo el pacífico anterior y/o paralelo con nuestros pre incas. En algún momento existió intercambio y la vela fue la tradición más revolucionaria en la mejora del comportamiento humano. Recuerden que la empresa, viene de formar un barco. Forma una "empresa" era comúnmente un decir. "Forma un barco"; "con ello haces empresa". Allí arranco el mercantilismo actual con las importaciones/exportaciones y es la base de la disciplina de valores comunes con la Vela.

Dichas iniciativas deben estar con un primer club y luego lo pasaremos al resto, tecnología basada en Web, y con APP's entre otras aplicaciones digitales a las instituciones que deseen tener "cursos de marinería". Podrán ser solicitudes electrónicas y un proyecto para que cada club administre "las horas" que mostraremos y se debe tener en cada club. Así podremos otorgar títulos de Yachtmasters en Perú, pero lo haremos luego que arrancaremos con lo básico primero. Con ello, si vuelve a pasar algo como una pandemia somos nosotros que tenemos otra base para apoyar a la MGP y ellos a nosotros par en lo que fuera necesario para salir a entrenar. ¿ser una reserva naval realmente?. En todos los países funciona así.

Naveguemos a vela. SPV



Sociedad Peruana de Vela (SPV) (Navegantes)

Antecedentes y algo de análisis.

- Hubo una historia de la formación de navegantes en la MGP: Cmdte. Polar, en el Sima y (Cmdte G.Unión), Franz Bitrich. Fundadores que fueron ambos navegantes a Vela. (hicieron ganar al Union primeras y compartíamos regattas con marinos).
- Actividades de Vela deportiva con la Marina:
 - Velero Victoria, 1983. (Lapacho, Victoria, Frers increíbles que llegan con el Mar Dulce). Esta época nacen los 1eros cascos de German Frers y los J24 traídos por Alberto D'angelo. Antes de ello ya se navegaban en la costa verde con Hobbie Cats al igual que en el south shore de Honolulu, HI.
 - Participación Intl 1987, y 1989 Mil millas chilenas y Bss Aires Rio.
 - La vela en el Perú colaboraba con la MGP constantemente.
- Caso Velero 'Cholo' de Rob Humphreys: eran todos marinos de la escuela naval.

Última vez que desde los Cadetes, hasta Almirantes, navegaban a Vela en estos barcos fue en el 2007. Velero Cholo en la copa Itl'Ademars Piguet. Ganaron en su categoría.



Sociedad Peruana de Vela (SPV) (lado conservacion del mar (Historia y bases)

Antecedentes y problemática explicada en una historia real de la PVS.



<https://www.youtube.com/watch?v=dEwprXvNev8>

Earth = Island

Tierra = Isla

Tierra = Apu

Vela =confraternidad y valores.

Navegantes siempre han unidos por el cambio
Con el pasar de la historia, en entidades,
incluyendo las entidades de
“Marinas”
entre otras instituciones
a nivel mundial.

Por ello el nexo de raíz con la
MGP es “Atando Cabos”. Aquí
Hemos recibido información
científica y hemos aportado a
Los “Ocean Elders y
la Polynesian Voyaging Society”
con el proyecto con Hookulea y a
futuro el Perú.



Sociedad Peruana de Vela

Situación Actual y propuestas:

- Vela ventaja de formación mutua entre civiles y la marina ; relación perdida y recuperable.
- Desintegración cuasada por “nuevos navegantes” en el lado civil en la Vela, que han encontrado trabas. No han econtrado apoyo. (ahora con el ciclo de renovar 1 vez por año lo hace insostenible, hay personas que les han quitado licencias estando vigentes, ningun sentido práctico, menos para el desarrollo de la disciplina a Vela.
- Cursos no agregan valor para la vela y la tramitología es excesiva.
 - Ejemplo:reglamento de seguridad es para buque, no diseñados para la vela ej: gobierno del barco, usar un timón de respeto, fondear, planificar una derrota, seguridad, meteorología, arboladura, aparejos, cursos prácticos todos inexistentes en un curso de patrón.
 - El motor no es un pre requisito en la vela, (tomar en cuenta que nunca lo fue).
 - Seguridad, búsqueda y actividad de hombre al agua.
 - Funcionamiento de baterías y verificación de instrumentos mínimos.
 - Climatología, Escalas de Beufort.
 - Armar aparejos fortuna en barcos.
 - Supervivencia en el mar costermamente o por varias horas
 - Fondeo
 - Nudos
 - Vida en el mar en un velero sin propulsión únicmante a Vela.



Sociedad Peruana de Vela

(2021-22)

Propuesta Curso Vela / Marinería

Luego proponerlo en clubes, administrado por los clubes

(Compartir Bdatos, Curso Práctico y cada club lleva la contabilidad de las horas de navegación a Vela). Será sellado y auditado por la MGP.

Fondos financian las iniciativas conjuntas de la SPV. Esto se comunicará a los clubes y federación como asociaciones.

-Compartir y compartir escuelas de vela , privadas como públicas. Por ej: la Asociación de Winduif del Perú ya arancó iniciativa con la Municipalidad de Chorrillos.

-Líderes formados empiezan por haber leído el libro *Atando Cabos* cuyo prólogo es hecho por el CGMGP. Fundando con el Museo Naval e intereses y eduación una curricula de nuevos libros a exportar a otras marinas mundiales. *Atando Cabos* podría venir con comentarios de historiadores navales aparte del Comandante G.Yabar. El libro en su segunda edición, prólogo y palabras del Almirante Yabar deja bases para el futuro. (Desde el Museo Naval feb 2019).

-Poner un equipo multi-generacional de la vela que serán instructores para la marina, solo en Vela, desde campeones mundiales, panamericanos, hasta campeones nacionales , y apoyo al 100% de las federaciones y la FPV. Y lo mismo lo pueden replicar en deportes del mar con la MGP generando historia en Vela

-**Bases de datos (BD):** Tendremos BD de veleros clásicos.

Historia de veleros que no son olímpicos. Y para futuro tener datos entre generaciones en la vela. Esto se compartirá en los clubes como la idea de genera escuela. La SPV pretende juntar dicha información. La idea es buscar juntar en un próximo libro a los dueños de embarcaciones a hacer un pequeño ensayo sobre Veleros Peruanos. (La acción es generar un lugar donde colgar información más formal basado en los contactos del grupo de Yachting Peru actual).

-La SPV ya cuenta con la BD de los clubes, correos y celulares como de sus administrativos.

-Colaboración entre las instituciones y clubes náuticos como ciudadanía con la MGP y viceversa. La SPV será siempre el contacto. (Eventos, Libros, Paseos, Cruceros, Zarpes del Unión, Regattas Int´ (apoyo con la MGP y las instituciones).



-Vela es Educación



Sociedad Peruana de Vela (3er trimestre `21)

Características del proyecto y propuestas en el tiempo:

-Adhorem, fondos para re invertir y los 3 pilares, y la vela como formación de mejores ciudadanos. SPV es el eje nacional respaldado internacionalmente por la PVS. Y la hermandad de la Cosa, Urug, Arg, Chi, Ecuador (Cofradía) y la AVOP.

-Ser navegante federado tendrá solo que sumar las horas de navegación en el título OFFSHORE si desea ir hacia participar en la clase OFFShore en las próximas olimpiadas.

Pediremos a la MGP acompañe en los cruceros de 1200 a 2mil millas en prácticas en la costa peruana.

-CURSO Vela 1.0 (Título)

-CURSO Vela 1.0 + Offshore (Título avanzado)

-Administrado por los Clubes y Online (Zoons y Webex) ; autotizados por la MGP.

Basados en plataformas donadas por los miembros de la SPV.

-Limpiezas de Mar de grupos / clubs civiles

-Salidas a navegar al norte, islas y puertos del Perú " en flota". Civiles y acompañados cuando se pueda de la MGP.

-A futuro replicar y armar algo con países vecinos.

-Vela es Valores v Educación



-Vela es Educación

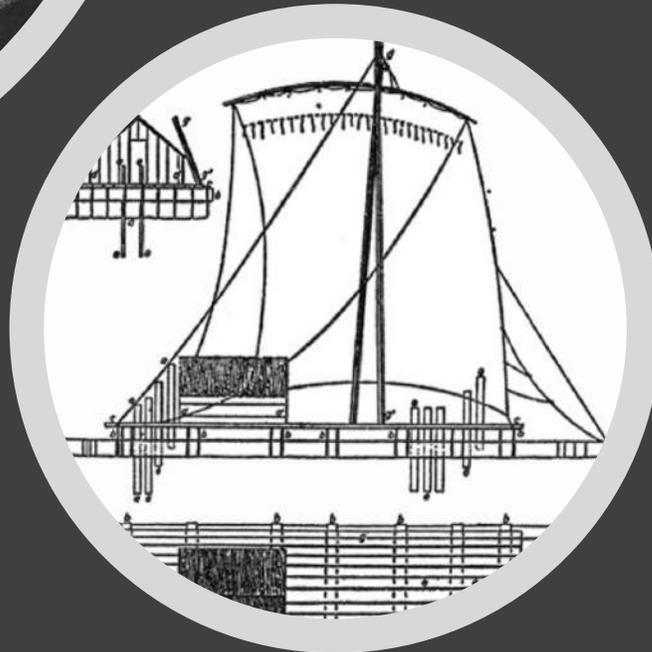




- 1. Alex Zimmermann
- 2. María Pia Van Dorst y Diana Tubela
- 3. Luis Clonier
- 4. Stefano Penschke
- 5. Paloma Schmidt
- 6. María Belén Bara
- 7. Luis Clonier
- 8. Francisco Pullari
- 9. Gerardo Irijoque



SPV
Vela son Valores y Educación
“ligados” en todo lo que representamos.
Valores que deben ser ejemplo para todos los peruanos.



Sociedad Peruana de Vela (SPV) → Largo Plazo

- Sostenibilidad en la pesca, apoyarse con cursos de protección de pesca ilegal para Dicipi con apoyo internacional. Gestionado y liderado por la MGP con apoyo de la SPV. (Caso Seasheperd)
- Historia de la navegacion, desarrollar la navegación tradicional como eje principal. Categorizar la navegación a vela tradicional.
 - Eventos: Regata a vela tradicional.
 - Libros: Atando Cabos, en la MGP y en clubes.
 - Visita de la PVS, Polynesian Voyaging Society. (Ver ejemplo).
 - Acompañar en investigaciones científicas a la MGP con Biólogos expertos peruanos con fin de establecer una plataforma con participación civil.
 - Organizar charlas en el BAP Unión a civiles sobre la participación y avances con la SPV . Esto con el propósito de proteger el legado del mar y su conservación.
 - Organizar navegaciones costeras
 - Búsqueda de talentos en los clubes y puertos.
 - Juntarnos en los zarpes del Velero Unión "entre todas las clases" como parte de una nueva "tradición".

Anexos: Sociedad Peruana de Vela

Historia de Veleros y Navegación algo a proponer a Largo Plazo

Ej: **El Sealistial**, era un Barco de los primeros de fibra en el mundo que diera la vuelta al mundo en la Whitbread, Ocean Race (hoy) lo usaron peruanos en 1999 para circumnavegar el mundo nuevamente.

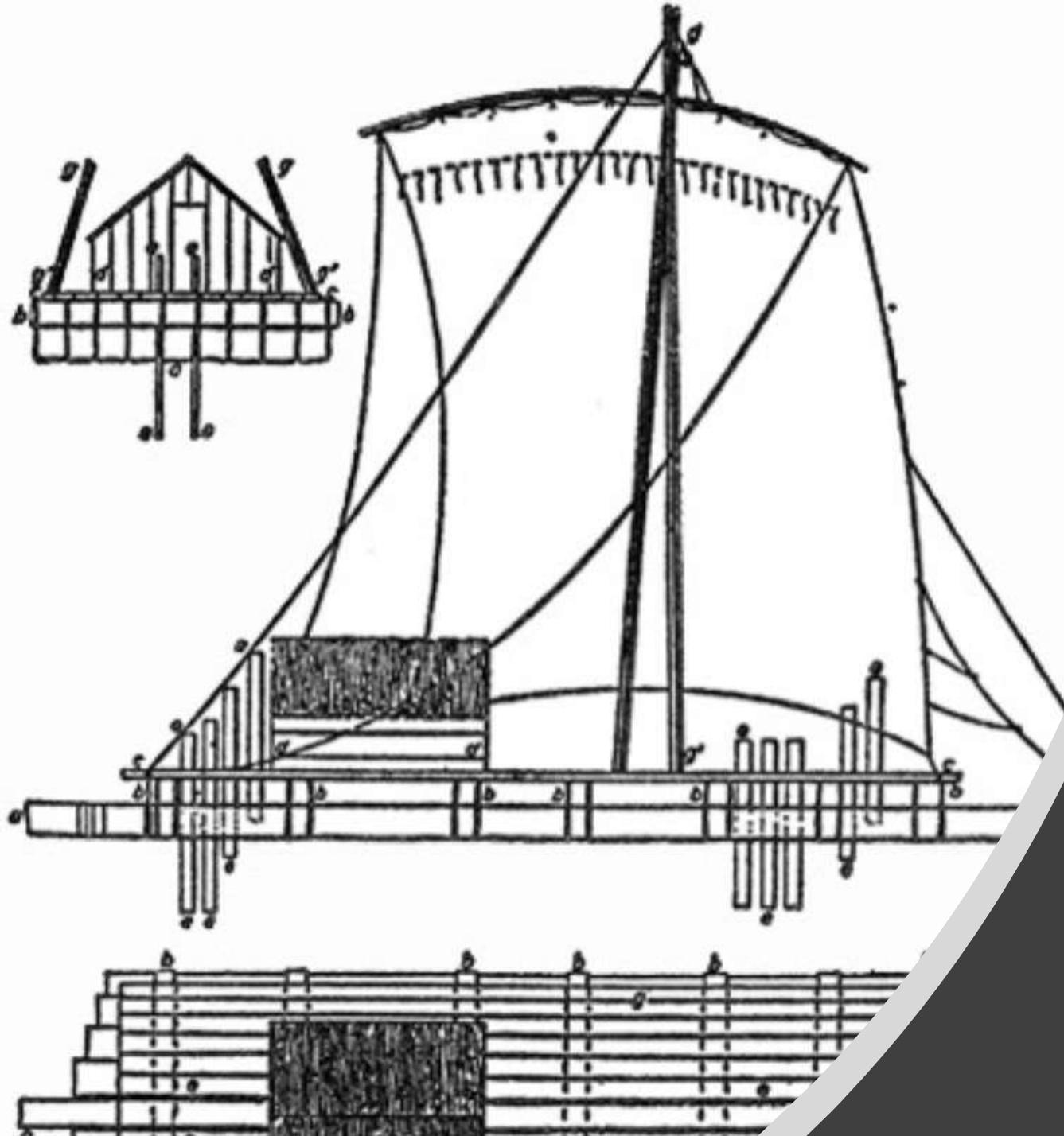


- Se dona el libro **Atando Cabos** en electrónico a la
- **Biblioteca de la MGP** y la currícula de la MGP.
 - **Fomentar navegación científica a Vela**, y Navegación de conservación.
 - Se donarán **filmaciones de Drone** de los zarpes del BAP Unión como los eventos del mundo civil que se comparte conjuntamente.
 - Despondremos de una **BD de navegantes y veleros** en común para poder utilizar un pull de tripulantes que deseen navegar en barcos civiles de regatta.

Proponer documentar la **historia en Ensayos de “Veleros Peruanos”** :

-Velero Santa Rosa, Gitano, Anfitriete, Pahuac, Vanguard, velero Victoria, Velero BAP Unión, Velero Cholo, Somos Grau, Mar Dulce, Giraldillo, Simpatía, entre otros. El libro podrá ser parte de todas las Instituciones peruanas.





SPV Sociedad
Peruana de
Vela